CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA 07 / 10 / 2016

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: JOÃO OLIMPIO FERREIRA DA SILVA
Empresa: TRAIL INFRAESTRUTURA.
Tel.: (11) 981872599
E-mail: JOSILVA@TESOFRAN.com.br.

Pergunta

Referente as series 9500 ROTEN e 8500 CAF, suas caracteristicas tecnicas serão apresentadas em uma nova audiencia publica, ou serão disponibilizadas atraves do site da CPTM?

Resposta

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA 07 / 10 / 2016

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: EDSON GHIRO
Empresa: TEMOINSA DO BRASIL LTDA.
Tel.: (11) 9.8499 1009
E-mail: EDSON@TEMOINSA.COM.BR.

Pergunta

1 - CONSIDERANDO QUE NO CICLO DE MANUTENÇÃO A INTERVENÇÃO "REVISÃO GERAL" DO TREM OU TRUQUE É DEFINIDA COMO MANUTENÇÃO PREVENTIVA, FAVOR INFORMAR SE ESSA ~~[illegible]~~ SERÁ ~~CONTRATADA~~. ~~[illegible]~~ INTERVENÇÃO SERÁ CONTRATADA DENTRO DA MANUTENÇÃO OU ATRAVÉS DE EVENTO ESPECÍFICO?

~~Resposta~~

2 - FAVOR INFORMAR SE DURANTE A EXECUÇÃO, OS LOCAIS DE MANUTENÇÃO PODERÃO SER ALTERADOS?

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA 07 / 10 / 2016

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: SERGIO LOMBARDI
Empresa: SIEMENS
Tel.: (11) 99709-7146
E-mail: sergio.lombardi@siemens.com

Pergunta

1) HÁ ALGUM TREM IMOBILIZADO DA SERIE 3000
2) QUAIS AS QUALIFICAÇÕES TECNICAS A SEREM EXIGIDAS
3) QUAIS EVENTOS DO SERVIÇO ESTARÃO PREVISTOS NO EDITAL DA S. 3000
4) QUAL O ORÇAMENTO INDICATIVO P/ SERIE 3000

Resposta

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA **07 / 10 / 2016**

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: FILIPE RODRIGUES
Empresa: SIEMENS
Tel.: (11) 3908-5664
E-mail: FILIPE.RODRIGUES@SIEMENS.COM

Pergunta (5) QUANDO TERÃO INICIO OS TRABALHOS DE MANUTENÇÃO DAS SERIES 3000

(6) QUANDO SE ENCERRAM AS MANUTENÇÕES ATUAIS DA SERIE 3000.

(7) HAVERÁ EVENTOS DE MELHORIAS NOS TRENS DA SERIE 3000

(8) QUAIS AS LINHAS E LOCAL DE MANUTENÇÃO SERÃO DISPONIBILIZADAS PARA A SERIE 3000

Resposta

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA 07 / 10 / 2016

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: MARIO EROS TOLEDO DA VEIGA
Empresa: HYUNDAI ROTEM BRASIL
Tel.: (11) 3477-1428
E-mail: MARIO.VEIGA@HYUNDAI-ROTEM.COM.BR

Pergunta

1. Qual será a origem dos fundos p/ pagamento da contra-prestação pelos serviços de manutenção?

2. A CPTM PRETENDE SEGREGAR UMA FROTA A UMA LINHA OU UMA FROTA ATENDERÁ MAIS DE UMA LINHA (DIVIDINDO A FROTA)?

Resposta

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA 07 / 10 / 2016

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: Waléria Mie Yoshizumi Haga
Empresa: Alstom
Tel.: (11) 96064 6867
E-mail: waleria.haga@alstom.com

Pergunta 1. Está prevista o lançamento de quantos editais? Ou será 1 para cada série ou por lote?
2. Caso seja um edital por lote poderão ser apresentadas propostas ~~para as séries podendo ser proposta parcial~~? parciais para as ~~##~~. séries que o proponente escolher.

Resposta

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA 07 / 10 / 2016

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: MAURICIO ALVES DE MATOS / LUIZ ALVES DE MATOS
Empresa: SIND. FERROVIÁRIOS de S. PAULO
Tel.: (11) 98435-9945
E-mail: SINFERRSP

Pergunta
Requeiro juntada da manifestação unica para que os representantes da CPTM respondam esses questionamentos.

Resposta

ITENS A SEREM ABORDADOS NA AUDIÊNCIA PUBLICA.

O artigo 39 da Lei 8.666 determina:

> Art. 39. Sempre que o valor estimado para uma licitação ou para um conjunto de licitações simultâneas ou sucessivas for superior a 100 (cem) vezes o limite previsto no art. 23, inciso I, alínea "c" desta Lei, o processo licitatório será iniciado, obrigatoriamente, com uma audiência pública concedida pela autoridade responsável com antecedência mínima de 15 (quinze) dias úteis da data prevista para a publicação do edital, e divulgada, com a antecedência mínima de 10 (dez) dias úteis de sua realização, pelos mesmos meios previstos para a publicidade da licitação, à qual terão acesso e direito a todas as informações pertinentes e a se manifestar todos os interessados.
>
> Parágrafo único. Para os fins deste artigo, consideram-se licitações simultâneas aquelas com objetos similares e com realização prevista para intervalos não superiores a trinta dias e licitações sucessivas aquelas em que, também com objetos similares, o edital subseqüente tenha uma data anterior a cento e vinte dias após o término do contrato resultante da licitação antecedente. (Redação dada pela Lei nº 8.883, de 1994)

A audiência ora realizada, em 07/10/2016, foi convocada, por meio de publicação, em 06/10/2016, ou seja, com apenas 01 dia de antecedência.

O acima citado, artigo 39 da Lei 8.666 é claro ao estabelecer que a divulgação da audiência publica, deve obedecer regras e prazos, no caso mínimo de 10 dias uteis de antecedência de sua realização.

Assim, requer pela nulidade da presente sessão, devendo a mesma ser cancelada e remarcada, observando-se os requisitos legais de validade, em especial com relação ao prazo.

Ainda, com relação a não validade da presente sessão, temos que a alteração do local de sua realização também é questão de nulidade.

O local escolhido é inadequado, pois distante de todos os interessados em discutir a questão, considerando que os ferroviários da área de manutenção, que detém amplo conhecimento técnico sobre o tema não terá acesso ao novo local escolhido.

A mudança de local causa bastante estranheza, pois como definido inicialmente, a audiência publica deve ser realizada junto aos interessados.

Por fim, requer-se pela declaração de nulidade da presenta audiência publica e remarcação da mesma.

No mais, o Ministério Publico será informado das irregularidades ora apontadas, requerendo-se que o mesmo, na qualidade de defensor dos interesses coletivos ingresse com as medidas judiciais legais.

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA 07 / 10 / 2016

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: MAURICIO ALVES DE MATOS
Empresa: SIND. FERROV. SÃO PAULO
Tel.: (11) 98495.9945
E-mail: SINFERR.SP@UOL.COM.BR

Pergunta
PORQUE NÃO É DADO O DIREITO DE VOZ E MANIFESTAÇÃO?
PORQUE OS USUÁRIOS E EMPREGADOS NÃO FORAM CONVOCADOS COM AMPLA DIVULGAÇÃO?

Resposta

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA 07 / 10 / 2016

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: Vitor Antonio Sobreira da Silva
Empresa: CPTM
Tel.: (11) 2602-6251
E-mail: vitor.sobreira@cptm.sp.gov.br

Pergunta

Não seria mais vantajoso para a CPTM, fazer concorrência somente para o fornecimento de materiais e insumos, e os serviços de manutenção, sendo realizados por pessoal próprio, que têm grande experiência e identificação com a ferrovia?

Resposta

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA 07 / 10 / 2016

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: André Luís Monteiro Costa
Empresa: CPTM
Tel.: (11) 9.4054 - 9779
E-mail: Andreluismcosta@gmail.com

Pergunta Sabendo que atualmente a CPTM desembolsa mais recursos em serviços terceirizados do que em gastos com pessoal. (de acordo com o Balanço de 2015) e que a maior parcela do gasto desembolso é com Material Rodante.

1) Qual é o atrativo de manter a terceirização?
2) Os contratos de compra de trens preveem o processo de transferência de tecnologia, sendo assim a atuação da mão de obra própria da CPTM não reduziria os custos e melhoraria este processo?

Resposta

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA **07 / 10 / 2016**

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: Marcelo
Empresa: ~~SEEG~~ STE FSP
Tel.: ( )
E-mail: marcelo.fernandes@folha.com.br

Pergunta Diante das prestações de serviços por ~~esta~~ empresas terceirizadas qual a idéia da CPTM, com os funcionários das oficinas que realizam este trabalho?

Resposta

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA 07 / 10 / 2016

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: MARCELO ALVES de OLIVEIRA.
Empresa: SINDICATO dos METROVIÁRIOS de SP
Tel.: (11) 974657595
E-mail: alves992@gmail.com

Pergunta
AS EMPRESAS ENVOLVIDAS EM PROCESSO DE CORRUPÇÃO, TIPO "CARTEL dos TRENS", PODERÃO PARTICIPAR do CERTAME?

Resposta

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA 07 / 10 / 2016

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: ALEX SANTANA VIANA
Empresa: FENAMETRO
Tel.: (11) 98210 6505
E-mail: VALEX2004_2005@YAHOO.COM.BR

Pergunta

(1) A CPTM TEM COMO COMPROVAR QUE O PROCESSO DE TERCEIRIZAÇÃO É MAIS VANTAJOSO PARA A EMPRESA PÚBLICA? A EMPRESA PODE DIVULGAR OS DADOS?

Resposta

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA **07 / 10 / 2016**

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: Antonio Takahashi
Empresa: Sindicato dos Metroviarios de S/P
Tel.: (X) 9948-9515
E-mail: a.takahashi@bol.com.br

Pergunta
1) Quais são os critérios determinantes para seleção dos vencedores?
2) As propostas vencedoras são determinadas por valor ou aspectos técnicos de fornecimento?

Resposta

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA **07 / 10 / 2016**

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: Renan Costa e Silva Almeida
Empresa: CPTM
Tel.: (11) 969541799
E-mail: renan_csa2006@hotmail.com

Pergunta Foi apresentado na audiência o ciclo de manutenção preventiva para cada série de trem (apresentado pela gerência de manutenção de material rodante) qual é a dificuldade de colocar em prática este ciclo utilizando a própria mão-de-obra especializada que a CPTM já tem?

Resposta

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA **07 / 10 / 2016**

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: Renan Costa e Silva Almeida
Empresa: CPTM
Tel.: (11 969541799
E-mail: renan_csa2006@hotmail.com

Pergunta Hoje a CPTM conta com mão-de-obra especializada, capacitada e experiente para executar as manutenções visto que o ramo ferroviário é muito específico, a transição da mudança de profissionais e empresas que efetuarão os serviços não poderão acarretar problemas que impactarão diretamente ao usuário? Pois haverá um tempo de adaptação desses profissionais para com este serviço específico.

Resposta

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA 07 / 10 / 2016

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: ELIZ ALVES DE MATOS
Empresa: SIND. FERROVIÁRIOS S. PAULO
Tel.: (11) 3328 6088
E-mail: Presidencia@ferroviarios-sp.org.br

Pergunta PORQUE TERCEIRIZAR A MÃO DE OBRA?
A CPTM JÁ TEM MÃO DE OBRA DE MANUTENÇÃO!
SUGERIMOS LICITAR SOMENTE O FORNECIMENTO DE MATERIAIS, INSUMOS E EQUIPAMENTOS.

Resposta

CPTM

AUDIÊNCIA PÚBLICA 07 / 10 / 2016

Para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de Trens Unidades Elétricos das Séries 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500, 8500, 9000 e 9500 da CPTM, com fornecimento de materiais, insumos e equipamentos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Local: Av. Dr. Dante Pazzanese, 120 – Vila Mariana – São Paulo-SP

Nome: LÚCIO ALEXANDRE BRACARENSE
Empresa: CPTM
Tel.: (11) 96361 1272
E-mail: LBRACARENSE@UOL.COM.BR

Pergunta O QUE A EMPRESA CPTM PRETENDE FAZER EM RELAÇÃO AS CENTENAS DE TRABALHADORES CONTRATADOS PARA A ATUAL MANUTENÇÃO DAS UNIDADES DE TUES EXISTENTES.

Resposta