RELATÓRIO DE EMPREENDIMENTOS

• MAIO 2025 •

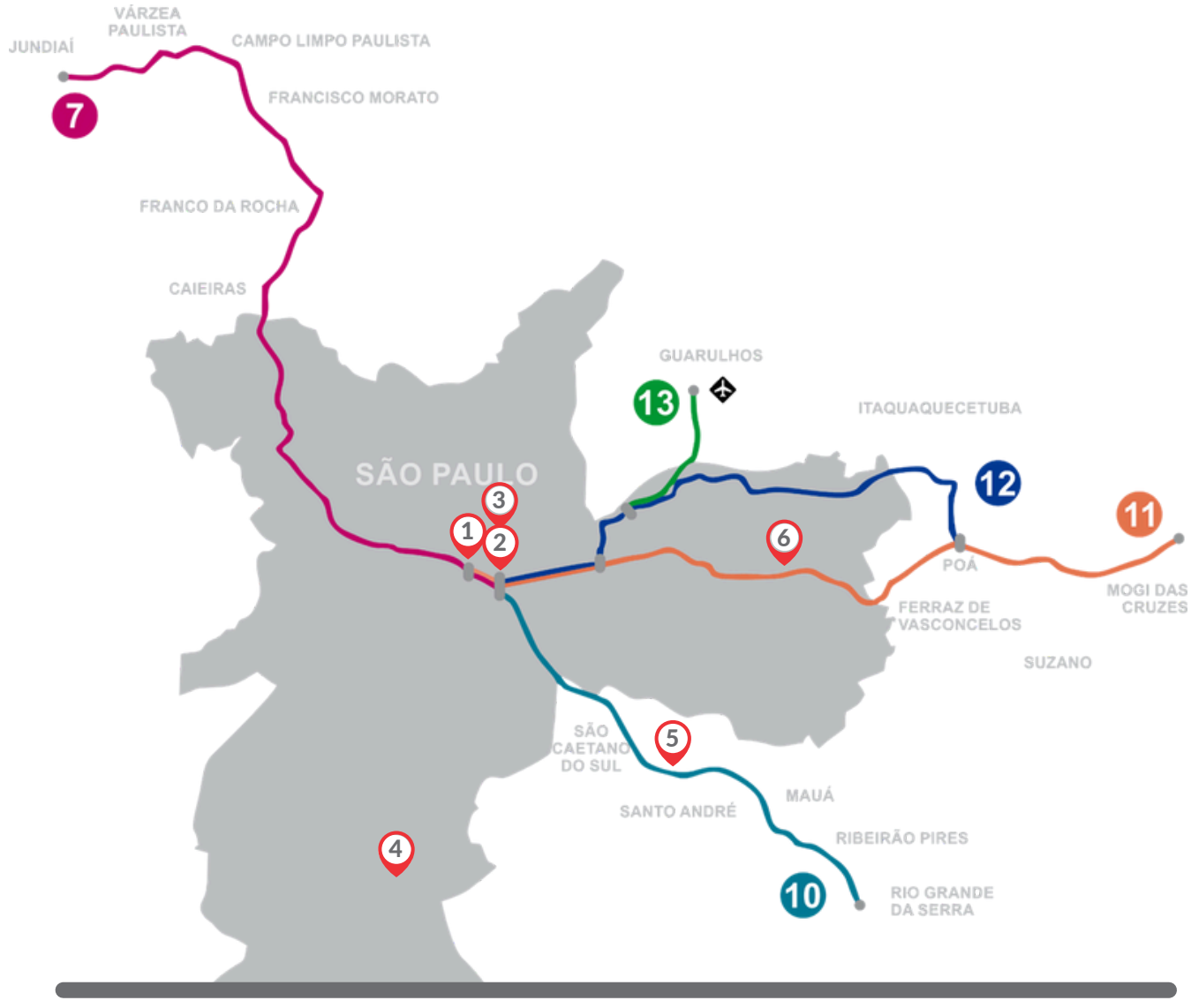
CPTM

SEU DESTINO É NOSSA CONEXÃO

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO

FOTO: MARCOS MANTOVANELLI

OBRAS EM ANDAMENTO



1. Extensão da Linha 13 até a Barra Funda
2. Novo túnel de ligação na Estação Luz
3. Adequação de infraestrutura e dos sistemas de iluminação, sonorização e automação e controle da Estação da Luz
4. Terminal de Ônibus Varginha
5. Sinalização e energia de tração na Linha 10
6. Sinalização e energia de tração na Linha 11

EXTENSÃO DAS LINHAS 11 E 13 ATÉ A BARRA FUNDA

Implantação dos sistemas de rede aérea de tração, sinalização - SCT, suprimento de energia de tração e via permanente para extensão das Linhas 11 - Coral e 13 - Jade, trecho Luz - Barra Funda

ADEQUAÇÃO DOS DORMENTES NO AMV 10
PÁTIO LUZ

DESCONEXÃO PINGADA DA CHAVE DA REDE AÉREA DA V2 - 04-06 CONEXÃO JUMPER NO GAP DO POSTE 4-06

INSTALAÇÃO DE NOVOS FUROS E INSTALAÇÃO DE ELETRODUTOS METÁLICOS E CURVAS ∅ 6, NO PÓRTICO V-3 PRÓXIMO AO POSTE 02-15, LADO VIA-4

LANÇAMENTO DE 06 CABOS ∅ 400MM2 3,66 KVCC, PÓRTICO 3KVCC - V-2 CIRCUITO CHVE SECCIONADORA SCC-89C2

BENEFÍCIOS

A implantação da Linha 13 – Jade da CPTM surgiu da necessidade de incluir o município de Guarulhos, o segundo maior da Região Metropolitana de São Paulo (1.221.979 habitantes pelo Censo IBGE 2010), à rede de transporte coletivo de alta capacidade da referida região.

As obras vão proporcionar a ligação direta entre o Aeroporto de Guarulhos e o Terminal Rodoviário localizado na estação Barra Funda, onde operam linhas da CPTM e do Metrô, bem como aumentar a oferta de lugares da Linha 13 – Jade, sendo que para esse trajeto será utilizada a malha ferroviária existente das linhas 11 – Coral e 12 – Safira. Para tanto será necessário promover intervenções em via permanente, rede aérea, sistemas de energia e sistemas de sinalização, que auxiliem a operação da Linha 13 – Jade (e seus serviços especiais), capacitando-a para operar conjuntamente às Linhas 11 e 12.

As obras vão permitir que os trens das Linhas 13 e 11, que hoje operam tendo a Estação Luz como estação terminal, prossigam adiante, estendendo-se o trecho de prestação de serviços até a Estação Barra Funda, que passará a ser o novo destino final destas linhas.

Valor inicial do empreendimento:
R$ 158 milhões

Previsão de conclusão das obras:
2º semestre de 2025

Extensão da Linha 13-Jade à estação Barra Funda ocorreu em ago/2023

NOVO TÚNEL DE LIGAÇÃO ENTRE A CPTM E O METRÔ NA ESTAÇÃO LUZ E ADEQUAÇÕES DE ACESSO

MOVIMENTAÇÃO DO MATERIAL DA FORMA DESLIZANTE PARA CONCRETAGEM DA CALOTA SUPERIOR - CANTEIRO

VISTA GERAL DA MONTAGEM DAS FORMAS DESLIZANTES - TÚNEL NATM

VISTA GERAL - TÚNEL NATM 16/05/2025

MOVIMENTAÇÃO DO MATERIAL DA FORMA DESLIZANTE PARA CONCRETAGEM DA CALOTA SUPERIOR - TÚNEL NATM

BENEFÍCIOS

O sistema operacional abrangente na Estação da Luz envolve o embarque e o desembarque de passageiros provenientes das Linhas 7 - Rubi, 11 - Coral e 13 - Jade da CPTM, operações interligadas com as Linhas 1 - Azul e 4 - Amarela da Via Quatro, ambas do Metrô.

Atualmente a interligação existente entre a Estação da Luz da CPTM e a Estação da Luz da Linha 4 - Amarela é feita por um corredor com dimensões insuficientes para atender à demanda de passageiros, hoje estimada em mais de 46 mil passageiros nos horários de pico (antes da pandemia), situação agravada pela dificuldade de saída do Saguão 2 e escoamento de usuários na Galeria existente, ambos na Estação da Luz da CPTM.

Portanto, torna-se necessária a concepção de um túnel de ligação entre a Estação da Luz da CPTM e a Estação Luz da Linha 4 - Amarela, cuja extensão prevista se aproxima dos 125 metros, e com largura estimada de 9 metros.

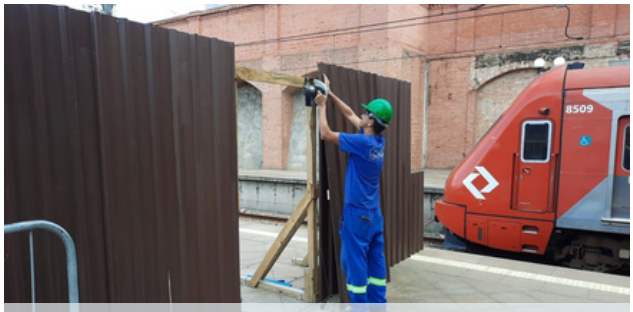
Essa nova ligação fará com que o túnel de ligação existente sob a Rua Mauá seja utilizado apenas para o trânsito de passageiros entre a Estação da Luz da CPTM e a Estação da Luz da Linha 1 - Azul do Metrô.

A implantação dessa nova ligação abrange ainda outras intervenções e melhorias que têm como objetivo proporcionar melhor fluidez à circulação e conforto dos usuários que se utilizam diariamente daquele complexo.

Valor inicial do empreendimento:
R$ 59,9 milhões

Previsão de conclusão das obras:
2º semestre de 2025

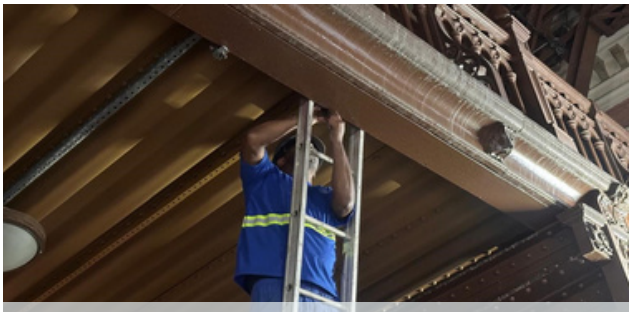
ADEQUAÇÃO DE INFRAESTRUTURA E DOS SISTEMAS DE ILUMINAÇÃO, SONORIZAÇÃO E AUTOMAÇÃO E CONTROLE DA ESTAÇÃO DA LUZ



INSTALAÇÃO DE PORTA DE ACESSO NO TAPUME DE ISOLAMENTO – PLATAFORMA CENTRAL

REMOÇÃO DE POSTES EXISTENTES – PLATAFORMA CENTRAL

DEMOLIÇÃO DE INFRAESTRUTURA PARA INSTALAÇÃO DE POSTES – PLATAFORMA CENTRAL



FIXAÇÃO DE PERFILADOS/INFRA DE ILUMINAÇÃO – PLATAFORMA 1

BENEFÍCIOS

A Estação da Luz é uma importante estação ferroviária, considerada um dos grandes marcos de grande relevância e referência histórica, localizada na região central da cidade de São Paulo, e que foi originalmente inaugurada em 1865.

Sua edificação é tombada pelo Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado de São Paulo (CONDEPHAAT), Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN) e pelo Conselho Municipal de Preservação do Patrimônio Histórico, Cultural e Ambiental da Cidade de São Paulo (CONPRESP).

O empreendimento abrange a realização de intervenções relativas ao sistema de iluminação das plataformas 1, 2, 3 e 4 (interna e externa à GARE) da Estação da Luz, intervenções relativas à iluminação da fachada de fronte à rua Mauá, correspondente à fachada Sul da Estação da Luz, e ainda intervenções para a substituição e atualização do sistema de sonorização da estação.

Valor inicial do empreendimento: R$ 7 milhões

Previsão de conclusão das obras: 2º semestre de 2027

IMPLANTAÇÃO DO NOVO TERMINAL DE ÔNIBUS VARGINHA DA SPTRANS, INTERLIGADO À FUTURA ESTAÇÃO VARGINHA DA LINHA 9 - ESMERALDA

CONCRETAGEM DAS SALAS TÉCNICAS - TERMINAL VARGINHA

FORMA E ARMAÇÃO DO RESERVATÓRIO ELEVADO - TERMINAL VARGINHA

BENEFÍCIOS

A CPTM implantou o prolongamento da linha 9 - Esmeralda até o extremo Sul da região metropolitana de São Paulo, objetivando sua extensão da estação Grajaú até a nova Estação Varginha.

Considerando a necessidade de criação de um novo polo de integração com a Linha 9 - Esmeralda da CPTM, bem como a necessidade de ampliação das áreas de integração do Sistema Tronco alimentado sobre pneus, e consequente atendimento da demanda de passageiros das linhas do corredor Paulo Guilguer, originários dos bairros situados no extremo Zona Sul de São Paulo, foi proposta a elaboração do projeto de construção de um novo terminal de ônibus da SPTrans.

O terminal de ônibus da SPTrans, denominado Terminal Varginha, está localizado nas proximidades da nova estação, o qual compõe o Corredor de Ônibus Parelheiros - Rio Bonito - Santo Amaro.

Valor inicial do empreendimento: R$ 88,2 milhões

Previsão de conclusão das obras: 1° semestre de 2026

MODERNIZAÇÃO DOS SISTEMAS NAS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA

FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO CBTC E TELECOM – LINHAS 10 E 11

FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO CBTC E TELECOM – LINHAS 10 E 11

RESTABELECIMENTO DO TREM DA SÉRIE 2070, ATIVIDADE NA CABINE 2079, EXECUTADO TESTE ELÉTRICO NOS COMPONENTES DO ATO - OFICINA ROOSEVELT - LINHA 12 SAFIRA

BENEFÍCIOS

Linhas com aumento de sua potência instalada, melhoria na confiabilidade do sistema de suprimento de energia elétrica de tração e terminal na estação Luz.

Implantação do CBTC (Controle de Trens Baseado em Comunicação) que permite a redução da distância entre os trens, colocando mais trens em operação nas linhas, reduzindo o tempo de espera dos passageiros nas estações.

Prolongamento da linha 13 até o Centro de São Paulo (estação Palmeiras-Barra Funda), oferecendo mais conforto aos passageiros.

Valor inicial do contrato de sinalização CBTC e Telecomunicação (Linhas 10 e 11):
€ 169,6 milhões

Previsão de conclusão: 2º semestre de 2027

Valor inicial do contrato de implantação do Sistema ATO (Operação Automática de Trens):
R$ 120,9 milhões

Previsão de conclusão: 1º semestre de 2026

Linha 13 - Adequação do SCC Luz - Barra Funda / Linha 12 - Adequação no PVS de Calmon Viana / Alteração no software para separação do SCC das Linhas 11 e 12
Valor inicial do contrato: R$ 43,2 milhões

Previsão de conclusão: 1º semestre de 2026

CPTM

DIRETOR PRESIDENTE
MICHAEL SOTELO CERQUEIRA

DIRETOR DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO
LUIZ EDUARDO ARGENTON

DIRETORA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA
ANA CAROLINE DE FARIA EDUARDO BORGES

DIRETOR DE ENGENHARIA, OBRAS E M. AMBIENTE
MARCELO JOSE BRANDÃO MACHADO

DIRETOR DE PLANEJAMENTO E NOVOS NEGÓCIOS
JOSE MARCOS MIZIARA FILHO

ELABORAÇÃO:

GERÊNCIA DE GESTÃO ESTRATÉGICA EMPRESARIAL - GRE

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO